



погрузчиков «премиум-сегмента» Still RX 70 с дизель-электрическим приводом, поскольку стоит примерно на 20% дешевле и относится к тому же «среднему» классу, что и большинство столь популярных в нашей стране японских брендов. Кроме того, эти машины проще в эксплуатации, а их обслуживание может производиться силами компании-владельца, поскольку не требует специальной диагностической компьютерной техники (ноутбука). Поэтому новый модельный ряд, безусловно, поможет компании увеличить свои продажи и долю на нашем рынке.

Новые погрузчики являются своего рода продолжением положительного опыта Still, накопленного за всю историю ее деятельности. Успех к погрузчикам с гидродинамическим приводом пришел уже тогда, когда компания приступила к производству моделей серии R 40, которое продолжалось до 1990 г. Новый ряд оснащается японскими дизельными двигателями Yanmar или газ-

кожух гидродинамический преобразователь передает приводное усилие на передние колеса. Благодаря увеличенному диаметру колес и увеличенному дорожному просвету RC 40 наиболее пригодны для использования вне помещений, в том числе и на неровных участках дорожного полотна.

По удобству и комфорту в работе новые модели ничуть не уступают другим погрузчикам Still, а решения всех деталей у них продуманы до мелочей. Как всегда, традиционно большое внимание уделено эргономике. Наклон рулевой колонки машины можно регулировать, адаптируя ее к росту человека, рычаги управления гидрав-



видную из кабины подножку, панорамные окна, которые гарантируют отличный обзор как спереди, через грузоподъемную раму, так и с других сторон машины.

Серийное двухпедальное управление обеспечивает водителю погрузчика два преимущества в работе: во-первых, возможность изменять направление движения с помощью ног и, во-вторых, надежное управление при быстром подъеме груза и медленном передвижении машины. Если обычный погрузчик с гидродинамическим приводом «ползет» при включенном выборе направления движения, то новинка Still ведет себя более уверенно, так как начинает движение только при включенном направлении движения и нажатой педали «газа». Характерной особенностью конструкции RC 40 является то, что при нажатии на середину между двумя педалями дизельный двигатель увеличивает число оборотов в зависимости от положения педали, не начиная движения вперед или назад.

Разработчики и конструкторы RC 40 также приняли множество

мер, чтобы максимально погасить уровень вибрации от работающего двигателя, негативно влияющей на здоровье человека: большие шины снижают силу толчков и ударов при движении, вызванных неровностью дорожного полотна, защитная крыша кабины водителя установлена на четырех резиновых демпфирующих элементах, пол кабины закрыт звукоизолирующим коврик. Дополнительный вклад в снижение вибрации внесли высококачественные и очень удобные рабочие кресла компании Grammer MSG 20, оснащенные ремнями безопасности (в качестве опции возможна комплектация сиденьем MSG 65 в различных вариантах исполнения).



Still расширяет программу погрузчиков с двигателем внутреннего сгорания

На впервые прошедшей в Москве Международной промышленной выставке ITFM 2010 (28 сентября – 1 октября, ВВЦ, Москва) компания Still провела презентацию нового модельного ряда погрузчиков RC 40 с двигателем внутреннего сгорания.

Немецкая компания Still входит в состав группы Kion, которая является лидером продаж на европейском рынке напольного транспорта и производителем номер два в мире, а также ведущим поставщиком комплексных решений для интеллектуального управления складом. С октября этого года Still в рамках расширения своей производственной программы начала выпуск новых дизельных и газовых погрузчиков серии RC 40, оснащенных гидродинамическим приводом. На начальном этапе на восточноевропейский рынок будут выведены модели грузоподъемностью (г/п) 1,5–2,0 т, затем г/п 2,0–

3,0 т. А с середины следующего года начнутся поставки погрузчиков RC 40 г/п 3,0–3,3 т.

Известно, что в России дизельная погрузочная техника доминирует над электроприводной. Серия RC 40 удачно дополняет известную серию

вами Nissan, которые обеспечивают технике высокую надежность, экономичность и производительность, длительный ресурс работы. Уровень их экологической безопасности соответствует европейским нормам Stage 3A. Дизели Yanmar отличаются высокой надежностью, поскольку они сконструированы специально для эксплуатации в тяжелых условиях и широко используются в строительных машинах и на судах. Заключенный в водонепроницаемый



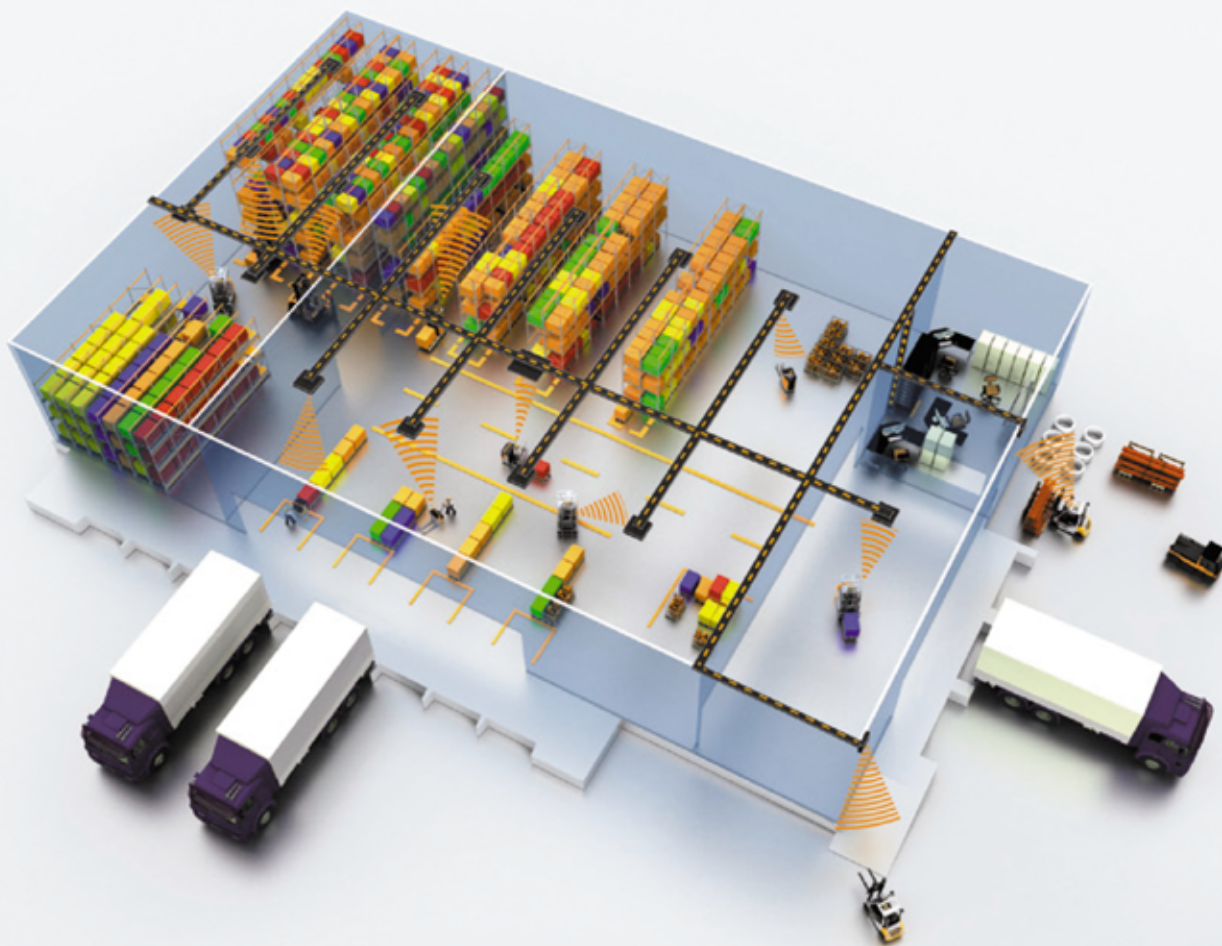
ликой размещены рядом с правой рукой водителя, дисплей хорошо читается. Практичная полочка, выполненная по стандарту DIN A4, и функциональная подставка для бутылок также расположены справа около сиденья водителя. Кабина имеет достаточно большое пространство для ног водителя, а наклон днища и низко расположенные педали управления обеспечивают свободу движений. Погрузчик имеет широкую, хорошо



Все важные компоненты погрузчика легко доступны для обслуживания. При необходимости капот, под которым размещены точки проведения ремонтно-профилактических работ и контроля, легко открывается, перемещаясь в вертикальное положение, а днище демонтируется. При необходимости модели комплектуются разнообразным навесным оборудованием лучших европейских производителей.



Безупречный склад – это STILL.



Компания STILL, мировой лидер в области производства складского оборудования, представляет комплекс услуг для эффективной работы Вашего склада.

**Продажа техники класса А • Лизинговые программы
Стеллажные системы STILL • Гарантийное и постгарантийное
сервисное обслуживание • Запасные части**

Ваши требования:

- большой ассортимент и качественное оборудование
- гибкая ценовая политика
- гарантированное сервисное обслуживание
- быстрые сроки поставки

Наши решения:

- дизельные, электрические и газовые погрузчики, складская техника, стеллажные системы
- аренда и продажа б/у техники
- полное сервисное сопровождение
- лизинг
- трейд-ин

ООО «ШТИЛЛ Форклифттракс»
Россия, 117405, Москва
ул. Дорожная, 60 Б
тел.: +7 (495) 727-32-04
info@still.com.ru
www.still.com.ru

Мы предложим Вам готовые и оригинальные разработки для оптимизации Ваших затрат и повышения производительности работ



first in intralogistics

STILL