



Двенадцать лет назад компания STILL представила свой первый «концепт-кар» RXX, который установил новые стандарты в развитии интралогистики. Следующий шаг в этом направлении был сделан лидером мирового рынка напольного транспорта на выставке CeMAT 2011 в Ганновере.

## CubeXX — будущее интралогистики. MADE BY STILL

Основываясь на мировых тенденциях в области интралогистики, компания совместно с немецкой дизайн-студией Teams Design разработала новый концепт-кар, получивший название cubeXX. При создании этой необыкновенной модели с уникальной конструкцией компания STILL как всегда руководствовалась в первую очередь потребностями клиентов. Стремясь учесть все их желания, она продемонстрировала возможность совмещения в одной машине функций сразу пяти типов напольного транспорта — ричтрака, тягача, низкоподъемной тележки, двухпаллетного комплектовщика заказов и противовесного погрузчика, чего до этого не удавалось сделать ни одному производителю напольного транспорта. Следуя своему девизу «First in Intralogistics» («Первый в интралогистике»), компания придала машине ряд возможностей для оптимизации рабочих процессов завтрашнего дня, чем еще раз подтвердила свой статус ведущего поставщика интеллектуальных решений в интралогистике. Нет сомнения, что эта модель даст мощный импульс развитию инновацион-

ных технологий в сфере складской логистики.

### Системное решение

На динамично развивающемся рынке оборудования для складской логистики cubeXX представляет собой решение, которое будет способно выполнять уникальные операции и наиболее полно отвечать потребностям клиента в будущем. С созданием этой модели также была решена задача по достижению максимальной эффективности потребления энергоресурсов и оптимизации управления ими. Основной тренд развития отрасли — экономичность и высокая эффективность — наконец получил воплощение в одной модели. По желанию клиента данный погрузчик может работать и в двухменном режиме. При необходимости смены режима работы или в режиме «ожидания» неиспользуемые модули самостоятельно отключаются/включаются: например, кабина самостоятельно закрывается, вилы убираются. Таким образом, происходит экономия рабочего пространства, сохраняется заряд аккумуляторной батареи. CubeXX не только экономичен

в эксплуатации, но и отличается высокой маневренностью: независимо от наличия или отсутствия груза радиус его разворота остается равным 360°, то есть машина вращается вокруг своей оси. Таким образом, при использовании этой модели широкие проходы на складе становятся ненужными, что позволяет полностью использовать дорогостоящие складские площади и обеспечить максимально компактное хранение.

С целью экономии энергии и защиты окружающей среды в cubeXX отсутствует противовес — обязательный элемент современного серийного вилочного погрузчика. Для обеспечения безопасного подъема конструкторы cubeXX предложили использовать в качестве опоры широкие вилы. Они автоматически выдвигаются при работе с более тяжелыми грузами, вместе с тем, например, при загрузке фуры можно использовать опционный модульный противовес.

### Внешний вид и обустройство салона

По дизайну данная модель также в корне отличается от своих «собратьев», что, несомненно, будет являть-



ся предметом особой гордости ее владельца. В отличие от других видов складской техники на cubeXX кабина расширена и может выдвигаться. При ручном управлении погрузчиком место водителя вращается на 180° в зависимости от направления движения. Дисплей, отражающий работу всех систем, проектирует изображение на лобовое стекло. В управляемом оператором cubeXX используется система контроля доступа с помощью микрочипа, который, например, может бытьшит в одежду оператора. Таким образом, в модели по-новому были реализованы контроль доступа, автоматическая регулировка сиденья, имеется специальная программа вождения для начинающих водителей и выбора языка бортового компьютера. Конструкторы STILL не сомневаются: благодаря использованию в cubeXX новейших технологий и большого дисплея отслеживание материальных и информационных потоков и навигация на складе станут для вашего оператора «детской игрой».

### Шесть в одном

Эффективная организация хранения товаров требует использования

Немецкая компания STILL — ведущий поставщик интеллектуальных решений в интралогистике. Наряду с многообразием складского оборудования компания предлагает инновационные системы управления материальными и информационными потоками склада. Компания обеспечивает своих клиентов современной техникой и высоким уровнем сервиса, обеспечивающим максимальное повышение эффективности работы склада, магазина или производства. Представительство компании в Москве с 2011 г. осуществляет продажу техники со склада, и теперь вы сможете оценить ее превосходное качество, не дожидаясь окончания срока поставки!



различных транспортных средств. Теперь все проблемы по обеспечению высокоэффективной работы решит всего одна машина — cubeXX. Сочетание функций шести самых популярных типов складского напольного транспорта обеспечивает ему максимальную гибкость в работе. Выездное шасси-опора, модульный противовес и выдвигная мачта делают ультрасовременный электрический погрузчик cubeXX незаменимым везде, где ценятся эффективная эксплуатация, высокая пропускная способность и скорость работы.

Для выполнения функций горизонтального комплектовщика cubeXX оснащен откидными грузовыми и опорными вилами. Благодаря двум транспортировочным плоскостям погрузчик может обслуживать одновременно две паллеты. Такое решение позволит вам избежать больших инвестиций в дополнительный транспорт. Интегрированное буксировочное устройство обеспечивает применение модели в качестве буксировочного прицепа, который максимально быстро может перемещать цепочки тележек с грузами.

Высокоподъемные тележки используются в основном для перевозки на короткие расстояния. Благодаря выдвигным опорам cubeXX гарантирует уверенную транспортировку при выдвинутой мачте и без проблем будет работать в этом качестве. В такой модификации модель служит для горизонтального перемещения груза, например, во время погрузки/разгрузки грузового транспорта.

Еще одна задача, которую на себя берет cubeXX, — это горизонтальная комплектация заказов. Функция автоматического подъема обеспечит комфортную и эффективную обработку груза.

CubeXX — это попытка заглянуть на годы вперед и спрогнозировать мировые тенденции, которые определяют будущее интралогистики, процессы и технологии обработки грузов. Это ответ на вопросы, которые ждут поставщиков складского оборудования через десять лет, в 2020 г.